

検査機器等による検査

制 動 力					前 照 灯		前 部 霧 灯	警 音 器	
前軸	右	E kg (N)	軸重 B kg (N)	左右差 イ kg (N)	取付 高さ	右	左	×100 テスタ・視認 cd	テスタ・聴感 デシベル
	左	F kg (N)		イ-1 % 8%以下 (N/kg)		cm			cm
後軸	右	G kg (N)	軸重 C kg (N)	左右差 ロ kg (N)	光軸	左・右 cm	左・右 cm	指示針の振れ km/h	近接排気騒音 デシベル
	左	H kg (N)		J % (N/kg)		ロ-1 % 8%以下 (N/kg)	主×100 cd		主×100 cd
計	I kg (N)	車両重量 A kg	ハ 50%以上 % (N/kg)	% 20%以上 (N/kg)	光度	副×100 cd	副×100 cd	サイド・スリップ mm	H C
手動	D (N)					ニ	副×100 cd	副×100 cd	イン・アウト mm
測定数値は総て基準値であります。									黒煙・粒子状物質
測定 年 月 日 検査員氏名 押印									視認・テスタ % m <sup>-1</sup>

A 車両重量は車検証記載の数値+55kgを加算した数値を記入

B 前軸重は車検証記載の数値+55kgを加算した数値を記入

C 後軸重は車検証記載の数値を記入

D 手動は駐車ブレーキの測定数値を記入

E・F・G・Hはテスターによる測定数値

Iは $E+F+G+H$ =四輪測定値

イは前輪の左右差数値  $イ-1$ は $イ \div B = イ-1\%$ となります。8%以下

ロは前輪の左右差数値  $ロ-1$ は $ロ \div B = ロ-1\%$ となります。8%以下

ハは $I \div A = ハ\%$ となります。50%以上

ニは $D \div A = ニ\%$ となります。20%以上

Jは $G+H \div C = J\%$ となります。10%以上