

平成25年3月

53,341Km

車検整備

部品代	17,700
油脂代	5,100
技術料	55,800

車検整備 法定点検	29,700
検査代行	12,000
諸費用	52,200
引き取り納車	2,000

消費税	6,115
合計	180,615

納車から20,000Kたったので、プラグ12本の交換(使用済みの写真あり)
燃料計の満タン時の針が左右4分の1当たりを指すので、接点の磨きや点検を
お願いしたところ、100%とは言えないけど、十分によくなりました
ステアリングのラックブーツが切れたので交換です

バランスさんの、今は185項目の点検整備の記録簿が、一番頼りになります
また近くのHSワールド(修理工場)が、とても頼りになります。

まず、大きなトラブルはありません。これまでの交換部品代は 84,550円です

壊れた部品としては、エンジン・リレー、ライトのコネクター、ヒュウエルポンプ・リレーくらいです
これも、経年劣化としては、どの車にも見られることです。

なにしろ、20年前の車です。

長距離を K/hくらいでロング・ドライブを進めます

夏のドライブの駐車は、遠くても日陰の在る所に停めます。

出来ればボンネットを開けて15分くらい熱を取ります。

駐車場への進入で、15分くらいの、のろのろ運転後は2500回転を5秒してエンジンを止める

オイルのレベル計は1000キロ走ったら、必ず点検・補充を怠ることの無いように

私は、雨の日は乗らないことにしています。

回転半径が長いので駐車場で車庫入れはゆっくりと3回くらい切り直す余裕を持つこと

とにかく、いい車です。

愛情を持って接してください

こちらのレポートを拝見し計算しました結果 5年半で22166km走行され
623,918円のコストが掛かりましたが、年間に直しますとなんと
113,440円のランニングコストでお乗り頂けている事が証明されました。
バランス

